



## Description du véhicule pour: TGL 8.250 4x2 BL CH



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGL 8.250 4x2 BL CH
Code MAN	2DODWSF7
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D08R6
Puissance moteur	184 kW
Numéro de piles	0
Type de véhicule	LK
Cabine	CC
Empattement principal	3900 mm
Porte-à-faux direction	2125 mm À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	8800 kg	8800 kg
Essieu AV	4000 kg	4000 kg
Pont AR	5200 kg	5200 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	12300 kg	12300 kg

4db4eac7-f2de-460c-9918-d8abb7fb593a



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, léger/moyen	0P2UB
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 08 t	0P8LB
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 360 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBB

### Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N2	0P3JP
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 75 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTD
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

### Documents

<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0

### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Transport long-courrier spécial	0P6WG
<input type="checkbox"/>	161 Porte-voitures, voitures de tourisme	0P2RC
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

### Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Pack de sécurité éclairage & visibilité	0PFXY
<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	8 800 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5N4
<input type="checkbox"/>	8 800 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5RX
<input type="checkbox"/>	8 800 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8FJ
<input type="checkbox"/>	4 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KC
<input type="checkbox"/>	4 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5K6



<input type="checkbox"/>	4 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8DD
<input type="checkbox"/>	5 200 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5GB
<input type="checkbox"/>	5 200 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5HN
<input type="checkbox"/>	5 200 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8AH
<input type="checkbox"/>	12 300 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBEC
<input type="checkbox"/>	12 300 kg de PTR A TechH.	0PBR1
<input type="checkbox"/>	12300kg de PTR A Tech Plus	0PBK8
<input type="checkbox"/>	3 500 kg de charge remorquée Homolog Nationale	0P8SU
<input type="checkbox"/>	3 500 kg de charge remorquée TechH.	0P8WW
<input type="checkbox"/>	3 500 kg de charge remorquée Tech. Plus	0P8UV
<input type="checkbox"/>	25 kN, valeur D	0P8ZK

## Indications

<input type="checkbox"/>	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV
--------------------------	--	-------

## Châssis

### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 900 mm	0P2ZK
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 2 125 mm cadre arrière	0P3DL
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 4,5 mm	0P0Y2
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

### Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, vers le centre du cadre	0P1BT
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Capot du silencieux d'échappement (esthétique)	0PHCV

### Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

### Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 180 l, à droite	0P4E0
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, faible	0P4HF
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite	0P4CZ
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique	0P4HU
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le cadre	0PKN2

### Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
--------------------------	-------------------------------------	-------



<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 140 x 80 mm	0P1SA
<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
<input type="checkbox"/>	Équerre de fixation pour benne	0P0X5

## Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 238 cm <sup>3</sup> , avec système économique	0P4Y2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur, clapet d'échappement	0P0BU
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

## Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé	0P3CE
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

## Chaîne cinématique

### Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D0836 LFLBK, puissance 184 kW (250 ch), couple 1 050 Nm, Euro 6e	0PIAI
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Système de démarrage à flamme	0P0GD
<input type="checkbox"/>	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable à tout moment, pour des transports de faible charge	0PGCM



## Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.12 OD	0P5VP
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite	0PGDA
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 395 mm, sec	0P0DS

## Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV au choix 245/70R17,5, directrice court TL (136/134 L)	0PEOJ
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 6 trous 6,75 x 17,5	0P0NK
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR au choix 245/70R17,5, motrice court TL (136/134 L)	0PDJE
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0O0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 6 trous 6,75 x 17,5	0P0MX

## Essieux

<input type="checkbox"/>	4x2	0P3B1
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 4 800 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable	0P5EN
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Pont AR, 8 700 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZT
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR	0P1AI
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 3,36$	0P0CX
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

## Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YC
<input type="checkbox"/>	Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)	0P3K9
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 1 lame, acier	0P1JC
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique sur le pont AR	0P1J5
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 4 000 kg	0P5CR
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 5 200 kg	0P5BZ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY



- Sans commande de suspension pneumatique de remorque 0PHN2

## Cabine

---

### Cabine et extérieur cabine

---

- Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale) 0P2DK
- Suspension de cabine, Basic 0P1V8
- Mécanisme de basculement de la cabine, manuel 0P1V6
- Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant 0P1VY
- Pare-chocs, plastique 0P1SD
- Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien 0P1VE
- Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté 0P1X0
- Visière pare-soleil, devant le pare-brise 0P1WK
- Installation de lave-glace pour pare-brise 0P1WG
- Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique) 0P1UM
- Emmarchement, fixe 0P1UZ
- Verrouillage centralisé, avec télécommande 0P1WR
- 4 clés du véhicule 0P3JU
- Sans prolongement de porte 0P1WW
- Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule 0P2DQ
- Vitres de porte, teintées 0P1WO
- Vitre de porte, verre de sécurité 0P1WM
- Paroi arrière de cabine, sans fenêtre 0P1VD

### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

---

- Sans pack éclairage et phares 0PKWU
- Projecteurs avant, LED 0P1ZO
- Feux de jour, LED 0P2BP
- Phares antibrouillard, LED 0P2AI
- Feu de virage, LED 0P1YG
- Feux clignotant, latéral, ampoule 0P1Z6
- Régulation de la portée des phares, manuel 0P2AC
- Assistant de feux de route 0P1ZH
- Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité 0P1ZE
- 2 feux de gabarit, DEL 0P2BS
- Fonction clignotement confort, activable 0P1ZW
- 2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine 0P1UW
- Prédiposition pour l'éclairage de la zone de chargement 0P2A5
- Sans gyrophares à l'arrière du véhicule 0PJRO

### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

---

- Sans pack rétroviseurs 0PKWV
- Rétroviseur extérieur, réglage électrique 0P2CA
- Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant 0P2CG
- Antévisseur, réglage mécanique 0P2CJ
- Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine 0P2CN
- Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm 0P2CT



- Prédiposition pour 2 caméras, une caméra couplée à la marche arrière 0P2D3

## Sièges

- Revêtement de siège, textile, confort 0P2PO
- Sans pack sièges chauffeur 0PKXV
- Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules 0P2P5
- Accoudoirs de siège conducteur 0P2OE
- Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur 0P4XQ
- Sans pack sièges convoyeur 0PKXU
- Siège convoyeur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules 0P2OM
- Accoudoirs de siège convoyeur 0P2OC
- Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique 0P8L1

## Poste de conduite

- Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable 0P2GD
- Volant, avec position de stationnement 0P2GE
- Verrouillage du volant 0P3JZ
- Combiné d'instruments, Basic km/h 0P3L3
- Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN 0P5DW
- Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné 0P2KG
- Prédiposition pour le système de perception du péage pour poids lourds (en Allemagne), Toll Collect 0P2MT
- Surveillance des temps de conduite (affichage dans le combiné d'instruments) 0PBZH
- 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V 0P2HX
- 2 cendriers encastrables, partie centrale du tableau de bord, grand 0P8KZ
- 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant 0P2FJ
- Sans vide-poches à côté du siège 0PJRS

## Climatisation de la cabine

- Climatisation, manuel 0P2NU
- Ventilation, non désactivable, maintien permanent d'une légère surpression dans la cabine (Réduction de l'entrée de poussière) 0P2NX

## Intérieur de la cabine

- Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine 0P2I6
- Style d'habitacle identique à la couleur ambiante 0PGBT
- Sans pack poste de conduite, confort 0PKXT
- Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable 0P2FE
- Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur 0P2FH
- Sans pack éclairage intérieur 0PKNF
- Plafonnier central 0PHA6
- Liseuse, côté conducteur 0P2IQ
- Éclairage d'embarquement 0P2IO
- Poignées d'accès, standard 0PHPK
- Garnissage de porte, lavable 0P2IA
- Sans pack vide-poches et rangements 0PKXS
- Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine 0P2G2



## Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YF
<input type="checkbox"/>	Sans cric	0P3F6
<input type="checkbox"/>	Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire	0P2JC

## Camion intelligent

### Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/>	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Système perfectionné de freinage d'urgence EBA, non désactivable	0PHDA
<input type="checkbox"/>	Avertisseur de sortie de voie LDW	0P1TT
<input type="checkbox"/>	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/>	Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/>	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces	0P2LZ
<input type="checkbox"/>	Système audio MAN	0P2MG
<input type="checkbox"/>	Carte de navigation, Europe et Russie	0P2MX
<input type="checkbox"/>	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
<input type="checkbox"/>	MAN TeleMatics	0P2MO
<input type="checkbox"/>	Intégration smartphone	0P2NE
<input type="checkbox"/>	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en néerlandais	0P2K2

## Carrosseries / Interfaces

### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Sans sellette d'attelage	0P1RJ
<input type="checkbox"/>	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7

### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR	0P1NQ
<input type="checkbox"/>	Attelage à boule, 3 500 kg, ROCKINGER type 3004	0P1R5
<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches	0P1OM





- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Adaptateur pour prise de remorque, 24 V, 15 broches sur 12 V, 13 broches, extrémité de cadre, électrique, en vrac | 0P8KR |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)   | 0P109 |

#### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour le dispositif de démarrage/arrêt du moteur, sous la calandre   | 0P0K8 |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |

#### Prises de mouvement

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général                              | 0P4X0 |

#### Remorquage, dépannage et arrimage

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--------------------------|---|-------|

### Peintures

#### Peinture de cabine supérieure

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|--------------------------|--|-------|

#### Peinture cabine inférieure

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture des emmarchements                    | 0P6X7 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut)     | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de pare-chocs, plastique | 0P6YN |

#### Peinture châssis

- |                          |                                       |       |
|--------------------------|---------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis       | 0P6YC |
| <input type="checkbox"/> | Couleur spéciale pour jantes en acier | 0P8PR |

### National unit

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Transport naar België / Transport vers Belgique | BE001 |
| <input type="checkbox"/> | Recytyre 6 banden                               | BE006 |
| <input type="checkbox"/> | Reference Truck                                 | BE018 |
| <input type="checkbox"/> | BE standard                                     | BE701 |

### Équipements supplémentaires locaux

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | PDI Regular - préparer +offre TC - OBU - diesel 50l - Adblue 10l - tapis desol - nettoyer | ZLS01 |
|--------------------------|---|-------|

### Couleur

- |                          |   |                        |   |
|--------------------------|---|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis               | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Couleur spéciale pour jantes en acier         | NOIR FONCÉ RAL 9005    | A |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine      | GRIS FENÊTRE RAL 7040  | A |
| <input type="checkbox"/> | Peinture des emmarchements                    | GRIS FENÊTRE RAL 7040  | A |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de pare-chocs, plastique | GRIS FENÊTRE RAL 7040  | A |